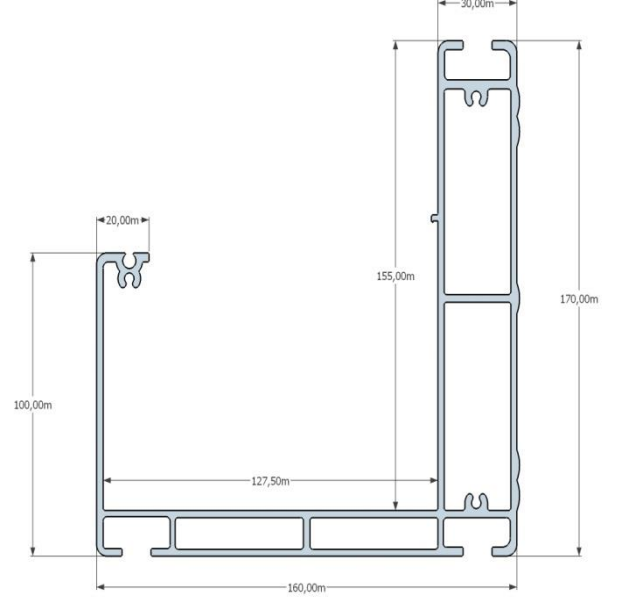


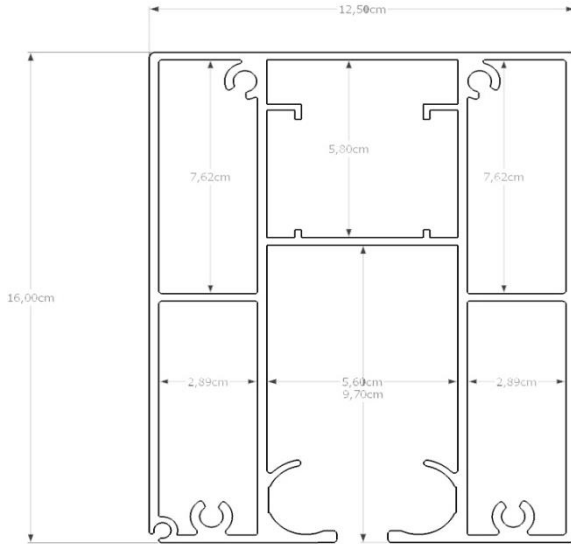
RAYLI TENTE SİSTEMİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

ÖN KİRİŞ VE YAĞMUR OLUĞU PROFİLİ

- ✓ YÜKSEKLİĞİ 170mm GENİŞLİĞİ 160mm ve et kalınlığı 3mm olan yağmur oluğu ve kiriş vazifesi gören profilimiz metrede 5650gr ağırlığındadır.
- ✓ Yüksek alaşımlı ekstrüzyon profilimizin hammaddesi 6063 ithal alüminyumdur.
- ✓ Bu profil yağmur suyunu toplayarak alt kısmına bağlanan dikmeler ile suyun tahliyesini yapar. Ayrıca tente ön kirişi olarak da tenteye mukavemet kazandıran bir unsurdur.
- ✓ Profil üzerindeki kanallar sistemin demonte uygulanabilmesinde kolaylık sağlamaktadır.



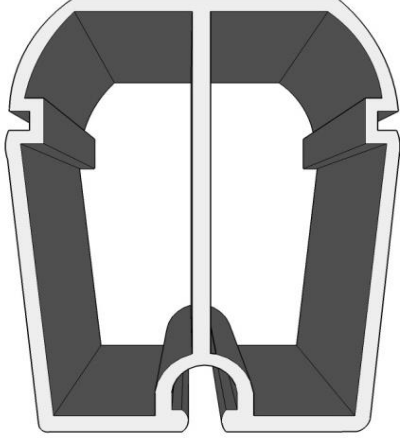
TAŞIYICI KOLON RAY PROFİLİ



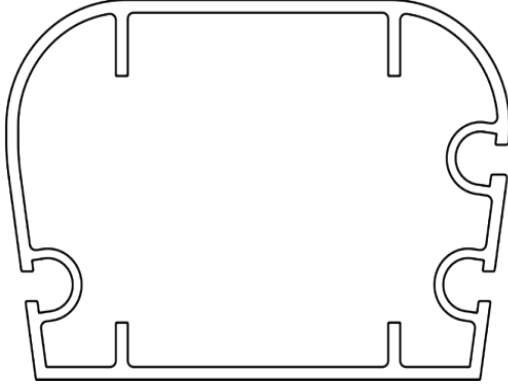
- ✓ Raylı tente kolon profilimiz 160 mm yüksekliğinde 125 mm genişliğinde 3mm et kalınlığındadır ve metrede 7850 gr ağırlığındadır.
- ✓ Yüksek alaşımlı ekstrüzyon profilimizin hammaddesi 6063 ithal alüminyumdur.
- ✓ Ray profili 10 metreye kadar hiçbir çelik ya da germe sistemi kullanılmadan kendi mukavemeti ile sehim yapmadan geçebilecek özelliğe sahiptir.
- ✓ Ray profili büküm yapılacak şekilde dizayn edilmiştir, bu sayede özel bükümlü tentelerde yapılabilmektedir.

- ✓ Gizli vidalama sistemi ile daha estetik bir görüntü sahiptir.
- ✓ Ray üzerindeki silindir kanallar tentenin kumaş ile ray arasından su ve hava geçişini engellemek için dört mevsim hava şartlarına uygun ve uzun seneler yapısı bozulmayacak şekilde hammadde kullanılarak imal edilen özel fitil ile kumaş üzerine baskı yapmada kullanılır. Bu fitil ayrıca yağmur oluğunda ve tente arka kiriş profilinde de kullanılarak tentenin izolasyonunu sağlamada yardımcı olmaktadır.

KUMAŞ PROFİLİ



- ✓ Raylı tente kumaş profilimiz 60 mm yüksekliğinde, 50 mm genişliğinde, 1,8 mm et kalınlığındadır ve 1250 gr ağırlığında gelmektedir.
- ✓ Yüksek alaşımlı ekstürüzyon profilimizin hammaddesi 6063 ithal alüminyumdur

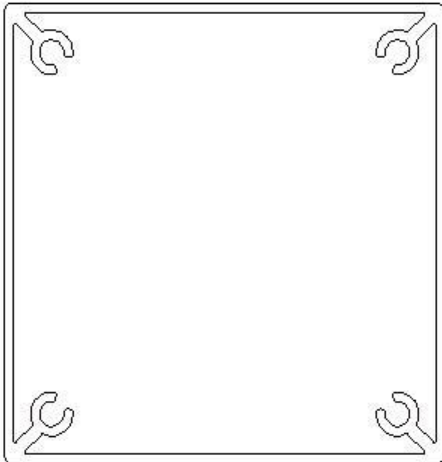


KUMAŞ GİRDİRME PROFİLİ

- ✓ Raylı tente kumaş gerdirme profilimiz 85 mm yüksekliğinde, 60 mm genişliğinde, 2 mm et kalınlığında ve 1800 gr ağırlığında gelmektedir.
- ✓ Yüksek alaşımlı ekstürüzyon profilimizin hammaddesi 6063 ithal alüminyumdur.
- ✓ Tente kumaşının ön ve arka kısmında kullanılan bu profilimiz motordan gelen güç ile tente kumaşının ön ve arkaya taşınmasını sağlar. (Bu sebeple lokomotif

profili olarak da anılmaktadır.)

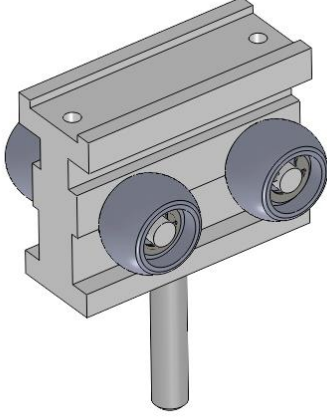
- ✓ Raylı tente kumaş gerdirme profili motordan gelen güç ve kendi mukavemet gücü ile kusursuz bir gerdirmeye aracı olmaktadır.



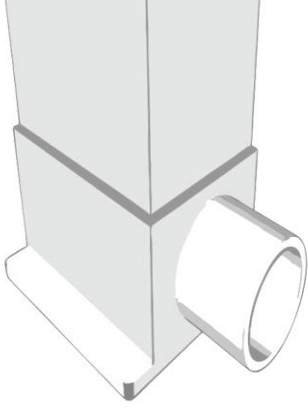
ÖN DİKME PROFİLİ

- ✓ Raylı tente ön dikme profilli 125 mm yüksekliğinde 125 mm genişliğindedir.
- ✓ Yüksek alaşımlı ekstürüzyon profilimizin hammaddesi 6063 ithal alüminyumdur.
- ✓ Yağmur oluğu profilinin alt kısmındaki kanallara montesi yapılır ve yağmur suyunu zemin seviyesinde tahliyesini yapar.
- ✓ Dikme profili içindeki kanallar sistemin demonte olmasına yardımcı olmaktadır, ayrıca vida yoğunluğunun gizlenmesi için tasarlanmıştır.

RAYLI TENTE TAŞIYICI ARABA



- ✓ Raylı tente taşıyıcı arabası raylar içerisinde tente kumaşının hareketini sağlayan unsurdur.
- ✓ Bu araba hammaddesi dış hava şartlarında daha da mukavemet kazanma özelliği olan polyamid malzemeden üretilir.
- ✓ Taşıyıcı araba üzerindeki pimler 304 paslanmaz pimlerden imal edilir.
- ✓ Taşıyıcı araba ray içerisinde oluşabilecek her türlü kasmaya rağmen yoluna devam eder.
- ✓ Taşıyıcı araba ray içerisinde sessiz bir çalışma ve rahat bir akış sağlar.

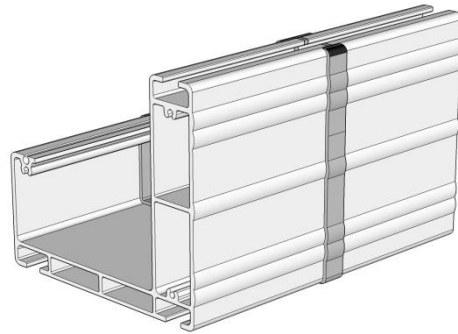
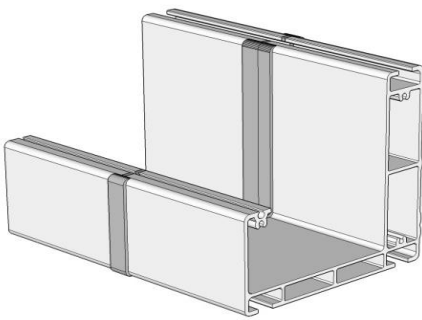


SU TAHLİYESİ

- ✓ Su tahliye sistemi kumaş üzerinde toplanan suyun eğim ile birlikte yağmur oluşuna gelmesi ve yağmur oluşundan dikme profilleri ile inişi sağlanır.
- ✓ Dikme profilinin zemin kısmına alüminyum dökümden yapılan malzeme ile estetik bir duruş ile hem profilin yere bağlantısı hem de suyun tahliyesi sağlanmış olur.

OLUK BİRLEŞİM APARATI

- ✓ Alüminyum dökümden yapılan bu özel aparat sayesinde iki oluğun birleşimi sağlanmaktadır.
- ✓ Bu aparatın kullanılmasının en önemli avantajı oluk birleşim yerindeki izolasyon sorunlarını birebir çözmek ve estetik olarak çok daha şık bir bitiriş yapmaktır.
- ✓ Ürün kalıp ve uyumu tasarım olarak ayrıca sistemin yekpare görünmesi açısından tamamlayıcı niteliktedir.



OTOMASYON

- ✓ Raylı tente otomasyon sistemi BECKER marka 5 yıl garantili tüp motorlar kullanılmaktadır.
- ✓ Kullanılan motorlar 120 nm tork gücüne ve sessiz çalışma özelliğine sahiptir.
- ✓ Motor CE Belgesi :EN 60335-1:2012 /A11:2014;
- ✓ Uzaktan kumanda ile kontrol edilen sistem kablosuz olarak iletişim kurar ve diğer radyo frekansları ile karışmayan bir radyo frekans düzeyi kullanmaktadır. Geniş kapsama alanına sahiptir.(868 mhz-Frekans karışma engeli)
- ✓ Tüm motor sistemi özel muhafaza kutusuna sahiptir.

ELATECH TRİGER KAYIŞ

- ✓ Çelik fitilli termoplastik poliüretan 92° :ISO 17396
- ✓ İletilebilirlik, 30 kwmax
- ✓ yüksek aşınma direnci
- ✓ Sıcaklık dayanımı -25°C to + 80°C;
- ✓ Elastikiyet, mükemmel
- ✓ Çalışma, Sessiz

KUMAŞ

- ✓ ABD, Fransa ve İspanya markalarından 5 yıl garantili Block-out kumaşlar kullanılmaktadır.
- ✓ Block-out kumaş 3 katmanlıdır, ışık yansıtma, alev yürütmeme özelliklerine sahiptir.
- ✓ Block-out kumaş dış hava şartlarına en uygun kumaş olması sebebiyle uzun seneler kullanım sağlanmaktadır.
- ✓ Block-out kumaş PVC esaslı bir flexy kumaştır, ağırlığı 850gr/ m2dir.
- ✓ Renk seçenekleri beyaz, krem ve gridir. Ayrıca üç boyutlu desen seçeneği de vardır.
- ✓ Kumaş ısı dayanımı -30 /+70 derece
- ✓ Kumaş alev yürütmeme özelliği, M2 -NF P 92 507 2004
- ✓ Kumaş UV direncine ve antibakteriyel özelliğe sahiptir.
- ✓ Kumaş ısı performansı E sınıfıdır.
- ✓ İnsan sağlığına zararlı olan Fitalat maddesi içermez.

AYDINLATMA

- ✓ Raylı tente sisteminde 24 Wolt, Samsung A+ Gün ışığı LED aydınlatma sistemi kullanılır.
- ✓ Led aydınlatmalar IP65 koduna tabiidir. 0.150 mA akım ile çalışır.
- ✓ Kullanılan Ledler 3w powerled ile m2 ye 1 adet gelecek şekilde dizayn edilir.
- ✓ Ledler kumaş profili iç kesitlerine göre özel imal edilir.
- ✓ Profile açılan yuvalara yerleştirilen kumaş profili ve ledler sistem ile entegre şekilde bütünleştirilerek uzun ömürlü bir kullanım ve estetik sağlanmaktadır.
- ✓ Özel tasarım kalıp polikarbon malzeme 700 Lümen, 3000 Kelvin
- ✓ Ampul değişimi kadar basit led değişim imkanı sağlayan tasarım.

TAŞIYICI ARABA

- ✓ Tekerler 304 paslanmaz çeliklerden yapılmıştır.
- ✓ Taşıyıcı tahrikli arabalar, her durumda, teker hareketinin engellenemediği şekilde, tasarlanmıştır, en az 4 teker içerir.

AKSAM

- ✓ Sistemde kullanılacak tüm aksam ve civatalar, paslanmaz(304) özellikli malzemelerdir.
- ✓ Sistemde kullanılması gerekebilecek metal levhalar, min. 60-80 mikron dış ortam dayanımlı polyester esaslı elektrostatik boya ile kaplanmış olacaktır.
- ✓ Tüm sistemde kullanılan elektrostatik boya, kolay temizlenebilir özellikte, pütürlü yüzeyli olacaktır.

SİSTEMLERDE KULLANILAN MOTOR TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Sistem Sınıfı	Tüp Motor
Radio Frekansı Min.	868 mhz
R&TTE Direktifi CE Belgesi	EN 60335-1:2012 /A11:2014;
Elektromanyetik Uyum Merkezi Kontrol	EN 301489-3 CC31
Rüzgar Sensörü	SC561
Güneş Sensörü	SWC241-II

SİSTEMLERDE KULLANILAN TEKSTİL TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Gerdirme Direnci (N/50mm)	2500N
Yırtılma Direnci	270 N
Yanma Dayanımı (Alev Yürütmeme)	M2 -NF P 92 507 2004
Direktif Uygunluğu	REACH (Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals)

SİSTEMLERDE KULLANILAN ALÜMİNYUM /TEKNİK ÖZELLİKLER ; T6063 - AlMgSi05

Akma Dayanımı (kg/mm ²)	190 Mpa
Çekme Dayanımı (kg/mm ²)	215 Mpa
% Uzama (50mm) (mm/mm)	% 10
Sertlik HB (kg/mm ²)	67 HB
Kesme Dayanımı (kg/mm ²)	11.5
Özgöl Ağırlık (gr/cm)	2.71 kg/dm ³
Elastite Modülü (kg/mm ²)	69 kN/mm ²
Isısal İletkenlik (Cal/cmS °C)	200 °C 200W
Genleşme Katsayı (20-100°C) (1/°C)	23 u °C 1
Elektriksel Direnci (20°C Ohm mm/m)	20°C 52 % IACS
Korozyon Direnci	iyi
Kaynak Edilebilme Kabiliyeti	İyi
Eloksal Olabilme Özelliği	Çok iyi